



VÆLG DEN RETTE PROPEL TIL DIN MOTOR

mercurymotor.dk



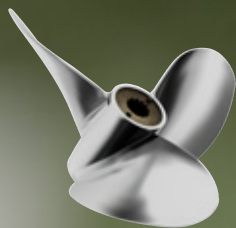
BÅDLIV
Opfylder sejlerdrømme



TESTET TIL DIN FORDEL

Propeller der lever op til vores egne krav om at producere de bedste propellere til praktisk anvendelse. Vores propellere har vist deres værd i ferskvand, saltvand til kystnær sejlads og offshore, ved at vinde flere løb, end nogen anden propeller. Det er din garanti for bedre ydelse.





3-bladet



4-bladet



5-bladet



OPTIMAL YDEEVNE

Det unikke "Power Vent" ventilationssystem (PVS) optimerer acceleration og topydelse på en hvilken som helst motor.

AFPRØVET OG TESTET

Hårde testmetoder bliver anvendt dag og nat

FLO-TORQ® II. PROPELLERE TIL ENHVER MOTOR

Vores Flo-Torq II systemet sikrer at propellerne passer til så godt som alle motorer.

STORT UDVALG

Uanset hvilken motor du sejler med, finder du en propeller i høj kvalitet, aluminium eller rustfri stål, så du får det maksimale ud af din investering

FIND EN PASSENDE PROPELLER TIL DIN MOTOR

		Comp Serie								
		Bravo I	Enertia	Enertia Eco	Fury	Maximus	Revolution 4	Bravo Two	Bravo Three	
SPECIFIKATIONER	Stigning	22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36	11, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22	17, 19, 21, 23	24, 25, 26, 27	24, 26, 28, 30, 32, 34	15, 17, 19, 21, 23, 25	11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25	19, 21, 22.5, 24, 26, 28, 30	
	Materiale	Rustfrit stål	X7	X7	X7	Rustfrit stål	Rustfrit stål	Rustfrit stål	Rustfrit stål	
	Rotation	LH, RH	LH, RH	LH, RH	RH	LH, RH	LH, RH	LH, RH	LH, RH	
	PVS (Performance Vent System)		■	■	■	■	■			
	Antal propelblade	4	3	3	3	5	4	3	3, 4	
ANVENDELSE	Aluminum		■	■			■			
	Bass	■			■					
	Twin Console		■	■			■		■	
	Catamaran	■		■						
	Open Center Console	■	■	■						
	Cruiser		■	■				■	■	
	Sundeck		■							
	Fiskeri og vandsport		■				■			
	Husbåd		■					■		
	Gummibåd									
	Fiskeri / Fritid	■		■	■		■			
	Multi-species	■	■	■			■			
	Pilot House	■	■	■			■			
	Pontoon		■				■		■	
	Day Cruiser		■					■	■	
	Runabout - Open Bow		■						■	
	Sportboat / Performance	■				■	■		■	
	Ski						■		■	
	Erhvervsbåd		■					■	■	

FIND EN PASSENDE PROPELLER TIL DIN MOTOR

Elite Serie						Sport Serie			
High Five	Mirage Plus	Spitfire	Tempest Plus	Trophy Plus	Trophy Sport	Black Max	Laser II	Vengeance	Vensura
17, 19, 21, 23, 25	13, 15, 17, 18, 19, 21, 23, 25, 27, 29	9.5, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 19, 21, 23	17, 19, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 29	17, 19, 21, 23, 24, 25, 26, 27, 28	12, 13, 14, 15	5.5, 6, 6.5, 7, 7.5, 8, 8.4, 8.5, 9, 9.5, 10, 10.5, 11, 11.5, 12, 12.5, 13, 14, 14.5, 15, 16, 17, 18, 19, 21, 23, 25	19, 21, 23, 25	10, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 21, 23	17, 19, 21, 23
Rustfrit stål	Rustfrit stål	Aluminum	Rustfrit stål	Rustfrit stål	Rustfrit stål	Aluminum	Rustfrit stål	Rustfrit stål	Rustfrit stål
RH	LH, RH	RH	LH, RH	RH	RH	RH	LH, RH	RH	LH, RH
■	■		■	■					■
5	3	4	3	4	4	3	3	3	4
■		■	■	■	■	■	■	■	■
■		■	■	■	■	■	■	■	
■	■	■		■		■	■	■	■
	■								
	■								■
■		■		■		■		■	■
■		■	■	■		■	■	■	■
		■				■		■	
■		■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■		■		■	■
	■		■	■				■	■
■		■			■	■		■	■
■		■				■		■	■
	■		■				■	■	
■						■			■
	■					■			

GENERELLE REGLER FOR VALG AF PROPELLER

En perfekt universal propeller findes ikke. Flere faktorer spiller ind i valget af propeller, blandt dem er bådens undervands design (skrogudformning), tyngdepunkt, motorens monteringshøjde, samt selvfølgelig kundens anvendelsesønsker for bådsættet. Uanset hvilken båd eller motor du har kan du finde en propeller der passer dit behov i MMPC's store program. Fire eller fem bladede propellere forbedrer accelerationen, bibeholder farten i mellemområdet men nedsætter topfarten en lille smule. Hurtige propellere har generelt en mindre diameter og fungerer bedst på lette både. I modsætning er propellere med større diameter og bladareal mest anvendelige på større og tunge både. Tunge både men mindre vægt/kraft forhold sejler som regel bedre og hurtigere med større bladareal.

Hole shot – (Acceleration) for god acceleration, vandski eller høj ydelse i mellemområdet.

Bow lift – (Løft) For lette både med

højt vægt/kraft forhold hvor ekstra løft hjælper til med at hæve tophastigheden.

Holding – (Hold) For offshore både som anvendes i grov sø, og med motorer med ekstra langt motorben.

All-round – (All-round) for let cruising, holder båden i plan ved lav fart.

Speed – (Fart) for bedste tophastighed og styrekontrol

Various loads – (Forskellig last) både som anvendes med varierende last, og belastning.

Se instruktionsbog for maksimalt omdrejningstal for din motor.

Den propeller som vælges bør tillade motoren at arbejde indenfor det anbefalede omdrejningstal ved normal last.

Motorens monteringshøjde påvirker omdrejningstallet, ved at skifte fra en aluminiumspropeller til en rustfri stål propeller kan du som regel øge monteringshøjde samt yderligere bruge powertrim uden kavitation.

ADVARSEL

Hvis motoren arbejder udenfor det tilladte omdrejningstal kan det give alvorlige motorskader, og vil annullere fabriksgarantien.

Tal altid med din forhandler og test båden på vandet når en ny propeller er monteret.

Diesel motorer er som regel monteret med omdrejningsbegrænsere og 2 og 4 takt benzin motorer kan være monteret med omdrejningsbegrænsere. Hvis det maksimale omdrejningstal er kontrolleret af en begrænser og der vælges en propeller med for lille stigning vil dette resultere i ringe motorydelse.



En øgning af propellerens stigning med 1" reducerer motorens omdrejningstal ved fuld gas med 150 – 200 omd/min.

En mindskning af propellerens stigning med 1" øger motorens omdrejningstal ved fuld gas med 150 – 200 omd/min.

Hvis du ændrer fra en trebladet propeller til en fire eller fembladet, reducerer en propeller med fire eller fem blade som tommelfingerregel motorens omdrejningstal med 50 – 100 omd/min.

4 og 5 bladede propellere får som hovedregel båden hurtigere i plan.

- Holder båden planende ved lavere hastighed.
- Forbedrer hastigheden i mellemområdet ved samme omdrejningstal som før.
- Giver en bedre acceleration end de fleste 3 bladede propellere.
- Arbejder med færre vibrationer

- Holder bedre på vandet i hårdt vejr
- Giver mindre risiko for kavitation ved skarpe sving
- Er ikke helt så hurtige ved tophastighed som en tilsvarende 3 bladet propeller

GRUNDLÆGGENDE PROPELLER TERMINOLOGI

STIGNING

Propellerens stigning refererer til den teoretiske distance som propelleren bevæger sig på en enkel omdrejning. For maksimal effektivitet skal stigningen afpasses så motorens max. omdrejningstal opnås.

BLADHÆLDNING "RAKE"

Bladhældning "Rake" refererer til den vinkel bladene står i i forhold til propellerens nav. At vælge den korrekte er vigtigt for bådens generelle ydelse, højere fart og mindre vandmodstand.

PROPELLERVALG

Valg af den rette propeller er bestemt af motorens størrelse kontra bådens vægt samt til hvilken form for sejlads båden normalt anvendes.

UDSKIFTNING AF PROPELLER

Lad ikke en beskadiget propeller ødelægge din dag, hav altid en ekstra propeller med ombord, det er lige så vigtigt som reservehjulet til bilen. Udskiftning af propelleren mens du er på vandet gøres let med en Quicksilver flydenøgle.

DIAMETER

Diameteren refererer til propellerens totale diameter fra blafdspids gennem center af navet. Generelt lille diameter til mindre og hurtige både, og større diameter til tungere både.



KUN DEN RIGTIGE PROPELLER KAN BRUGES

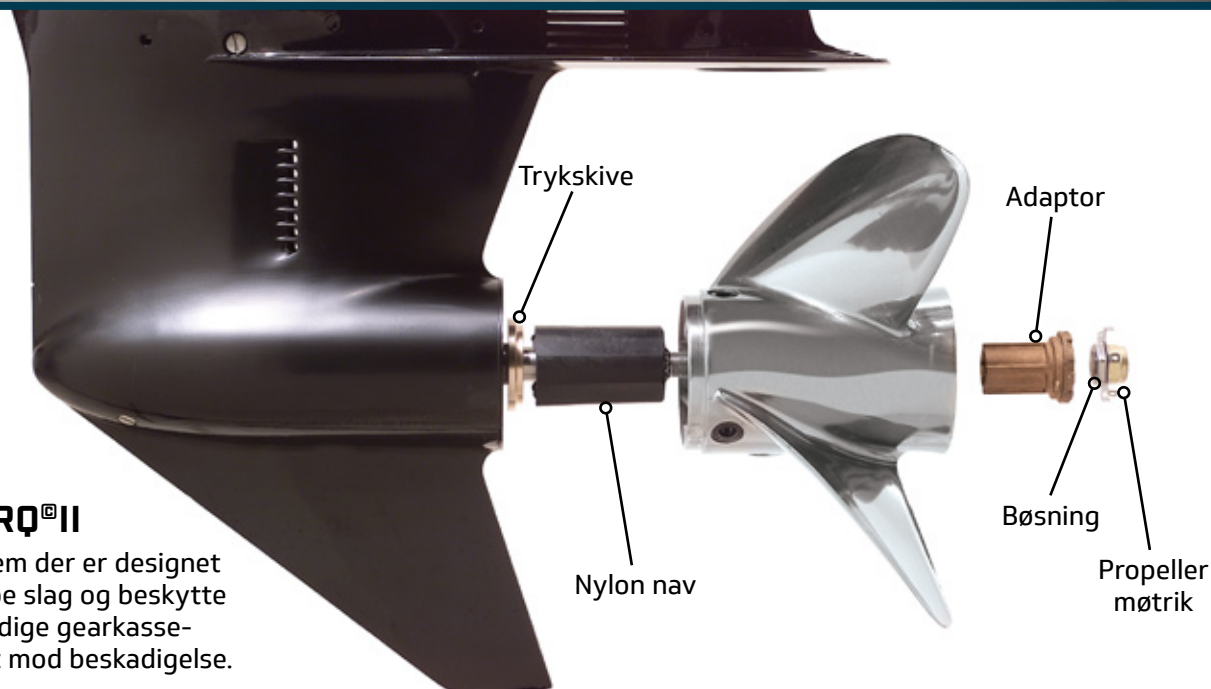
At vælge den rigtige propeller er altafgørende for din båds ydelse. Sejlturen bliver en større fornøjelse, mere jævn og komfortabel men alle vigtigst, den rigtige propeller forbedrer benzinforbruget og forlænger motorens levetid.

MMPC producerer et bredt program af kvalitetspropellere i aluminium og rustfrit stål, propellere med høj bak eller træk effekt og højtydende rustfri stål propellere. Din forhandler kan hjælpe dig til det rigtige valg.



FLO-TORQ® II

Et navsystem der er designet til at dæmpe slag og beskytte den indvendige gearkassekomponent mod beskadigelse.





Læs mere om de nyeste
propeller og se priser på
www.mercurymotor.dk



BÅDLIV
Opfylder sejlerdrømme